

<b>TITULNÍ LIST DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>3</b>
<b>SEZNAM TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	<b>3</b>
<b>B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>3</b>
B.6.1.1 Vymezení staveniště	3
B.6.1.2 Zařízení staveniště	4
B.6.1.3 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	4
B.6.1.4 Plochy v rámci staveniště vymezené pro zařízení staveniště, deponie a meziskládky	5
B.6.1.5 Odvodnění staveniště	6
B.6.1.6 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.6.1.7 DIO	8
B.6.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	9
B.6.1.9 Ochrana okolí staveniště	10
B.6.1.10 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	11
B.6.1.11 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	12
B.6.1.12 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
B.6.1.13 Ochrana životního prostředí při výstavbě	13
B.6.1.14 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	14
B.6.1.15 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	14
B.6.1.16 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
B.6.1.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
B.6.1.18 Specifikace prací související se ZOV	17

**B.6 Zásady organizace výstavby**

**TITULNÍ LIST DOKUMENTACE**

<b>Název stavby (akce)</b>	Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově
<b>Příloha číslo / název</b>	Příloha č.B.6 – Zásady organizace výstavby
<b>Stupeň dokumentace</b>	Dokumentace pro provádění stavby
<b>Zadavatel (investor)</b>	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
<b>Zpracovatel</b>	D-plus, a.s. Sokolovská 16, 186 00 Praha 8 - Karlín
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Ing. Jiří Čtveráček
<b>Na projektu dále spolupracovali</b>	Ing. Michael Trnka – strojně-technologická část; elektro Ing. Pavel Hačecký Ing. Jiří Čtveráček – stavební část Ing. Radek Vojta Ing. Zdeněk Fořt – komunikace, situační řešení Ing. Zdeněk Hradecký – požárně bezpečnostní řešení Ing. Tomáš Novotný – elektroinstalace Ing. Jan Velebný
<b>Zakázkové číslo</b>	3896/1/2021

---

## B.6 Zásady organizace výstavby

### SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO01 Objekt definitivního uzávěru
- SO02 Neobsazeno
- SO03 Opevnění koryta
- SO04 Jímky staveb
- SO05 Přípojky a areálové rozvody
- SO06 Neobsazeno
- SO07 Ocelové konstrukce
- SO08 Zpevněné plochy
- SO09 Příjezdová komunikace
- SO10 Plavební značení

### SEZNAM TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Strojně technologická část uzávěru

- PS01 – Těleso uzávěru
- PS02 – Neobsazeno
- PS03 – Provizorní hrazení
- PS04 - Neobsazeno

Elektrotechnologická část uzávěru

- PS05 – Elektrotechnologická část

## B.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby popsané v následujícím textu jsou graficky znázorněny na situaci ZOV, příloha zprávy B.6.2.

Stávající plavební kanál Troja se nachází v městské části Praha – Bubeneč, severně od centra metropole. Je situován mezi ulicí Za Elektrárnou a Císařským ostrovem, který je obtékán ze severovýchodní strany hlavním korytem řeky Vltavy.

Realizace uzávěru plavebního kanálu nesmí omezit přístup na ÚČOV ulicí Za Elektrárnou a přes most spojující tuto ulici s Císařským ostrovem.

### B.6.1.1 Vymezení staveniště

Hranice staveniště reflektují část nezbytně nutnou pro potřeby výstavby. Při severní hranici staveniště je obslužná komunikace pro přístup k MVE Troja a musí být zachován její průjezd, tudíž do ní nesmí hranice staveniště zasahovat, požadavky a potřeby provozovatele musí být zachovány.

Požadavky Povodí Vltavy z vyjádření č.13272/2022-263 (dne 16.3.2021)

- Během realizace stavby budou pozemky na Císařském ostrově, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, užívány pouze po nezbytně nutnou dobu nejmenší možné míře. Např. zde nebude možné parkovat stavební mechanizaci přes noc.
- Kabelový kanál na Císařském ostrově bude v celé délce předpokládaného rozsahu stavebních prací ochráněn v souladu s předběžnou PD panely. Přejezd kabelového

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

kanálu je však možný pouze v jediném místě. Pro určení tohoto místa kontaktujte vedoucího vodního díla p. Petra Tesaře, tel.:602774920.

- V místě stavby se mezi TS a velínem nachází napájecí kabely pro jez, vývod z MVE a optické kabely. Před zahájením stavby požadujeme síť vytyčit. Pro vytyčení sítí kontaktujte našeho zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, František Myslivec tel: 601 088 591, e-mail frantisek.myslivec@pvl.cz.

Vyjádření je součástí PD v části „E\_Dokladová část“.

V situačním výkrese ZOV jsou vyznačeny hranice staveniště, na jejich polygon je umístěno oplocení, vyjma plavebního značení a nového přívodního kabelu pro toto značení. V rámci realizace bude tato část oplocena pouze při provádění těchto prací a po dokončení nebude již bez oplocení. Vymezení hranic staveniště je zpracováno v příloze B.6.2\_Situace ZOV.

Veškerou těžkou techniku je nutno umísťovat mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Při návrhu a provádění stavebních prací je nutné dodržovat platné normy a Městské standardy vodovodů a kanalizací.

Na pozemku 1903/1 Policie HMP není možné provádět výkopové práce při ukládání nového elektrického kabelu do zmiňovaného kanálu. Kabel bude do kanálu umístěn zatažením ze vstupních šachet umístěných na pozemcích Povodí Vltavy s.p. kanál nesmí být na pozemku Policie HMP otírán shora.

Vše naznačeno v příloze B.6.2.

### **Dočasné lokální zábery mimo oplocení staveniště**

V rozsahu novostavby se realizuje nové plavební značení, které je napojeno ze strojoven uzávěru. Napojení si vyžádá práci mimo oplocení staveniště, mimo hranice staveniště nebude zasahováno.

Podrobně vyznačeno v příloze B.6.2\_Situace ZOV a C.3\_Koordinační situační výkres.

#### **B.6.1.2 Zařízení staveniště**

Plocha pro zařízení staveniště bude umístěna na levém břehu plavebního kanálu u ulice Za Elektrárnou.

Zařízení staveniště se nachází v aktivní zóně záplavového území a musí být tudíž dodrženy podmínky PVL:

- Bude doplněno zakreslení ZS, které se nebude nacházet na Císařském ostrově ani v aktivní zóně záplavového území. Zařízení staveniště nebude umístěno na pozemcích, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit
- V PD je navržena plocha pro zařízení staveniště, zhotovitel je povinen umístění staveniště projednat. Pokud bude plochu zvětšovat, případně přesouvat musí taktéž projednat.
- Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavové území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.

#### **B.6.1.3 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Obstarání potřebných médií a hmot pro realizaci stavby je obecně věcí Zhotovitele.

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

### Elektrická energie

Přípojka elektrické energie (SO 05.1) bude zřízena v rámci stavby ze stávající trafostanice ve vlastnictví PRE, kde dojde k osazení nového rozvaděče do místnosti Povodí Vltavy. Rozvod bude do místa staveniště veden v podzemním kabelovém kanálu kterým vede kabeláž do MVE Troja. Naznačeno v C.3 a B.6.2.

Nové kabelové vedení z kabelového kanálu bude napojeno do staveništního rozvaděče.

Ze staveništního rozvaděče, budou napojeny všechny potřebné odběry včetně dočasného plavebního značení, které bude mít v tomto stavebním rozvaděči své ovládací místo.

Energie bude dovedena pro napojení ZS a stavební práce i na levý břeh.

Do této doby než bude provedena pokládka nové přípojky z trafostanice bude zařízení staveniště a všechny ostatní části stavby, které vyžadují napojení na el. energii, napojeny eventuálně na mobilní agregát. Proto je prioritní provést nový rozvod kabelovým kanálem.

Definitivní přípojka bude využita již v době stavby, kde bude nejprve napojen staveništní rozvaděč a následně i rozvaděč osazený ve strojovně na pravém břehu.

Během stavby bude osazen podružný elektroměr, aby bylo možné při fakturaci odečíst skutečné hodnoty spotřeby el. energie.

Vše popsáno a zpracováno ve výkresech B.6.2 a C.3.

Maximální příkon při soudobosti 0,75 je 38,25kW. Při stavbě se neuvažuje větší příkon.

### Pitná voda a odpadní vody

Na levém břehu se nenachází vodovodní řad ani splašková kanalizační stoka. Je nutné zajistit mobilní dodávku pitné vody po dobu celé výstavby, dále je nutné využívat chemická WC, protože není možnost napojení na veřejnou kanalizaci.

#### **Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)**

V prostoru staveniště bude docházet ke křížení s podzemními inženýrskými sítěmi. Před zahájením zemních prací je třeba vždy provést jejich vyhledání a vyznačení. V prostoru funkčních podzemních inženýrských vedení je třeba dodržet veškerá opatření omezující riziko jejich poškození. Mimo pokud možno přesného vytyčení je to především ruční provádění výkopových prací v jejich blízkosti.

Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

#### **B.6.1.4 Plochy v rámci staveniště vymezené pro zařízení staveniště, deponie a meziskládky**

Plocha pro zařízení staveniště je umístěna v jihozápadním rohu na levém břehu plavebního kanálu. hranice staveniště, plocha je rovinná a není třeba nijak zásadně terénně upravovat.

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

Přesný rozsah plochy je naznačen v B.6.2., kde je okótován i rozměrově 25,0 x 7,0m. Na plochu 175 m<sup>2</sup> budou pro její zpevnění umístěny betonové panely.

Využití plochy se předpokládá zejména pro umístění stavebních buněk (bunkoviště), sociální zařízení, parkoviště, a další prostory vytvářející komplexní zázemí pro zhotovitele.

Deponie a meziskládky zde nejsou uvažovány, výkopový materiál bude vzhledem k umístění staveniště v aktivní zóně záplavového území okamžitě odvážen.

Na Císařském ostrově rovněž není možné skladovat stavební materiál, deponie zemin a parkovat techniku přes noc během výstavby.

### **B.6.1.5 Odvodnění staveniště**

Plocha zařízení staveniště není nijak rozlehlá, její odvodnění bude do travnatého pásu, na kterém je situována.

Vodní tok Vltava a jeho niva je významným krajinným prvkem (VKP). Proto je nutné během výstavby zabránit nadměrnému poškozování a omezování funkčnosti tohoto VKP. Zvláštní pozornost je třeba věnovat ochraně vod a prevenci úniku ropných látek ze stavební mechanizace jak v prostoru staveniště, tak na dopravních trasách v prostoru Císařského ostrova a jeho okolí pravidelnou kontrolou všech strojů a techniky používané zhotovitelem.

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod. Při stavbě budou zhotovitelem zajištěna taková opatření, aby nebyla ohrožena kvalita povrchových a podzemních vod závadnými látkami. Stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění území ropnými látkami.

Prosáklá voda bude čerpána ze stavební jámy přes sedimentační jímku a také přes odlučovač lehkých kapalin (dále OLK). Pro 1. a 2. etapu výstavby (levé a pravé křídlo) se uvažuje se sedimentačními jímkami na levém a pravém břehu. Pro 3. etapu výstavby (vlastní těleso uzávěru ve dně průplavu) se budou používat stejné jímky. Před odváděním čerpaných vod do vodního toku bude použito zařízení s dostatečným průtokovým množstvím (uvažováno 16-30-l/s) a dostatečnou dobou účinností pro odstraňování nerozpuštěných látek a následně odlučovač lehkých kapalin (OLK), který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C10-C40 nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l. OLK bude navržen plnoprůtočný bez odlehčení. Zhotovitel bude dokladovat vodoprávnímu úřadu likvidaci kalů z OLK (dle požadavků PVL).

Dle sdělení vodoprávního úřadu, na čerpání průsakových vod ze stavebních jímek a jejich odvádění do vodního toku nepovažuje vodoprávní úřad za nakládání s vodami, které by vyžadovalo povolení podle ust. § 8 a odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. vodního zákona.

Navržený stavební objekt je založen a proveden pod hladinou podzemní vody (HPV).

Pro snížení hladiny podzemní vody ve stavební jámě budou v prostoru stavební jámy zřízeny čerpací studny. Čerpací studny budou provedeny uvnitř prostoru omezeného obvodovou těsnicí stěnou. Vně těsnicí stěny nejsou navrženy čerpací objekty. Čerpání vody řešeno také v technické zprávě stavebních objektů v části SO04.

Cílem čerpání vod je snížení HPV na úroveň cca 1 m pod základovou spáru tak, aby bylo dosaženo a udržováno osušení základové spáry výkopů. Čerpání prosáklé vody bude zajištěno pomocí vrtaných studní.

---

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

### **B.6.1.6 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Před zahájením prací si nechá zhotovitel vytyčit veškeré inženýrské sítě jejich správci.

Pro realizaci stavby bude využita stávající dopravní infrastruktura.

Příjezdové komunikace a zpevněné plochy budou navazovat na dopravní infrastrukturu v oblasti staveniště. Zhotovitel stavby bude při manipulaci s vytěženou zeminou, navážení materiálu, stavebních hmot, zařízení, konstrukcí technologických prvků a potřebných mechanismů plně respektovat stávající dopravní režim. Zejména je nutné brát ohled na podmínky provozu na stávající příjezdové komunikaci k MVE Troja. Tato komunikace musí zůstat po celou dobu stavby průjezdná.

Pojezdová rychlost techniky a vozidel na staveništi bude omezena na 20 km/h. U manipulační techniky a technologických zařízení budou použita zařízení, která splňují emisní normu EURO 4 a vyšší, resp. normu STAGE III a lepší.

#### Hlavní přístupová trasa ke staveništi:

Bude využívána společná trasa z Trojského mostu, po Holešovickém nábřeží a dále po ulici za Elektrárnou. Účelová komunikace mezi ulicí za elektrárnou a Trojským mostem je v současné době ve správě a nájmu Odboru investičního MHMP (OI MHMP). Zhotovitel musí projednat užívání komunikace pro stavbu s OI MHMP a uzavřít smlouvu o užívání po dobu stavby.

Pro příjezd na Císařský ostrov je nutné přejet nejbližší most přes plavební kanál a dále pokračovat kolem soukromého pozemku jízdárny a městské policie až na staveniště směrem k MVE Troja. Za objektem městské policie povede staveništní doprava přes pozemek PVL, kde bude u vjezdové brány umístěna závora s trvalou ostrahou.

Po dokončení výstavby bude příjezdová komunikace z Trojského mostu uvedena do původní technického stavu.

Vjezd do budoucího místa stavby na Císařském ostrově je pro těžkou techniku z důvodu pozice kabelového kanálu pouze přes nově osazené silniční panely. Umístění panelů v části PD SO09, B.6.2, C.3. Přejezd kabelového kanálu je možný pouze v jediném místě. Pro určení tohoto místa bude zhotovitel kontaktovat vedoucího vodního díla Trojský jez.

Trasa na staveniště přes most vedoucí z ulice Za Elektrárnou na Císařský ostrov je možná pouze pro automobily do 32 t.

Příjezd k uzávěru a zpevněné plochy křídel uzávěru nepřevzme TSK do své správy – po skončení stavby nutno zaměřit a investor dořeší majetko-právně s EVM-MHMP.

Veškeré pojezdové trasy budou zpevněné a bude zajištěno jejich pravidelné čištění. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, budou neprodleně očištěny.

Na hlavních příjezdových cestách na Císařský ostrov se uvažují tyto zásahy:

**Rekonstrukce mostu přes plavební kanál z ulice Za Elektrárnou na Císařský ostrov.** Podle současných informací nemá ŘVC na investiční akci rekonstrukce mostu přes Plavební kanál pravomocně platné územní rozhodnutí. V případě dalšího pokračování jejich investiční akce je z jejich strany důležitá koordinace s tímto projektem.

---

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

### **Pasport komunikací**

Na dotčených komunikacích, které jsou určeny pro pohyb vozidel stavby, bude proveden jejich pasport. Zhotovitel je povinen udržovat využívané komunikace po dobu stavby ve sjízdném stavu a po ukončení stavby je musí uvést minimálně do původního stavu, a to v rozsahu uvedeném v pasportu komunikací

Před zahájením stavby bude na trasách určených pro pohyb vozidel stavby proveden videozáznam průjezdu a u problémových míst (např. výtluky a jiné deformace na vozovce) bude provedena detailní fotodokumentace. Tato poškození budou dále zanesena do přehledného situačního výkresu, který bude předán objednateli (včetně fotodokumentace a videozáznamu).

Po skončení stavby bude znovu proveden videozáznam průjezdu a dojde ke srovnání stavu před zahájením a po ukončení stavby. Veškerá nová poškození musí zhotovitel opravit a uvést dotčené komunikace minimálně do původního stavu.

Rozsah tohoto pasportu bude od staveniště na Císařském ostrově po přemostění plavebního do ulice Za Elektrárnou, dále po této ulici na levém břehu Vltavy po křižovatku s komunikací Holešovické nábřeží ve správě TSK a.s. a účelová komunikace označená jako Holešovické nábřeží až ke Trojskému mostu pronajatá od OI MHMP. Celkem bude dokumentováno 3,0 km příjezdových tras na staveniště.

Výše popsany pasport komunikací zajistí zhotovitel stavby před zahájením jejich užívání.

#### **B.6.1.7 DIO**

V PD je dopravně inženýrské opatření (dále pouze DIO) B.5, které je třeba ze strany zhotovitele respektovat a vypracovat detailní řešení s následným projednáním na dotčených orgánech.

Zhotovitel stavby bude při navážení materiálu, stavebních hmot, zařízení, konstrukcí technologických prvků a potřebných mechanismů plně respektovat stávající dopravní režim. Příjezd z ulice Za Elektrárnou je hlavním přístupem na staveniště přes most vedoucí na ostrov je možná pouze pro automobily do 32 t.

#### **Stávající dopravní značení a jejich změny**

Během realizace stavby bude na výše zmíněných ulicích v maximální míře respektováno stávající dopravní značení a bez předchozího projednání nebude docházet k jeho změnám. Konkrétní dopravní organizace a umístění stávajícího dopravního značení jsou patrné z přílohy B.5.2 Situace DIO. Zhotovitel bude vypracovávat a projednávat podrobné řešení DIO.

#### Případné objížďky

Stavba bude pro svůj provoz využívat základní pozemní trasu. Po Císařském ostrově ulicí Za Elektrárnou směrem na Trojský most. V průběhu výstavby dojde k dopravním omezením na mostu z ulice Za Elektrárnou, ale objížďky nebudou nutné. Omezení je myšleno tak, že při navážení a odvážení materiálu nebo pracovních strojů bude hustější doprava přes most. Bude se jednat pouze o nárazové situace.

#### Zvláštní opatření.



---

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

Staveniště a zařízení staveniště bude zajištěno hrazením (mobilním oplocením) tak, aby došlo k zamezení vniknutí nepovolaných osob.

Před výjezdem na komunikaci musí být pracovní technika očištěna, aby nedocházelo k nadměrnému znečištění komunikací.

DIO a s ním související dopravní značení během stavby i po jejím dokončení musí být navrženo, projednáno a realizováno tak, aby byl po celou dobu zajištěn přístup a příjezd (i pro těžkou techniku) na VD Trója pro zaměstnance Povodí Vltavy, zhotovitele sjednané Povodím Vltavy, státní podnik a nájemníky na VD Trója. Body výše uvedené musí zajistit zhotovitel před zahájením stavby.

### **B.6.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Staveniště je oddělené od obydlených lokalit řekou Vltavou, levý břeh Plavebního kanálu Troja sousedí s parkem Stromovka a přes komunikaci Za Elektrárnou je železniční trať. Nejbližší bytová zástavba je ve vzdálenosti 850 m od staveniště.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně ke zvýšené prašnosti, hlučnosti a zvýšení dopravy. Toto zhoršení však nebude dlouhodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Při stavebních pracích a při manipulaci s prašným materiálem je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (např. zkrápění). Především je třeba po celou dobu stavební činnosti klást důraz na šetrnou manipulaci s veškerým prašným materiálem. Zhotovitel bude zajišťovat čištění vozidel při výjezdu ze stavby (viz výše).

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Zhotovitel bude průběžně sledovat prašnost tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí při silném větru, zkrápění areálu apod.). Odkryté plochy v době déletrvajícího sucha zkrápět.

Zhotovitel je povinen řídit se podmínkami ochrany sítí elektronických komunikací (SEK) ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů o elektronických komunikacích. Zhotovitel musí respektovat vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí nebo si projednat výjimky z jejich vyjádření.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. Od zhotovitele se vyžaduje vstřícnost při řešení nepředvídatelných problémů a ohleduplnost při dopravě materiálu a staveništním provozu.

Zelené plochy dotčené stavebními pracemi budou po ukončení prací zpětně ozeleněny. Zhotovitel je povinen po celou dobu realizace stavby v rámci areálu staveniště průběžně provádět kosení a likvidaci vzrostlé trávy.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být čištěna.

### **Mobilní jeřáby**

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

Předpokládá se manipulace pouze s mobilními jeřáby, které budou třeba po celou dobu výstavby, budou umístěny i na pontonech pro těžbu výkopového materiálu.

Situace mobilního jeřábu pro manipulaci s klapkou je součástí B.6.ZOV a také SO08. Případné použití jiných jeřábů je věcí zhotovitele podrobného plánu POV.

### Stavby ve vlastnictví Povodí Vltavy

V případě poškození břehového opevnění stavebními pracemi provede zhotovitel jeho opravu na vlastní náklady. Případně poškozené břehové opevnění bude opraveno v celém původním rozsahu.

Veškeré porušené stavby a břehové opevnění v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, bude opraveno na náklady zhotovitele., týká se zejména příjezdových komunikací v areálu PVL, oplocení, břehové opevnění mimo plochu staveniště, poškození dna mimo plochu staveniště. Podkladní vrstvy opevnění budou dostatečně zhutněny. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění původní, a to včetně podkladních a těsnících vrstev. Konečná podoba břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. Stávající břeh je opevněn kamennou dlažbou na sucho s vyklínováním. Kamenná dlažba na sucho s vyklínováním bude mít tyto parametry: použité kameny budou o minimální tloušťce 30 cm, zbylé rozměry budou 30x30cm a větší. Spáry mezi jednotlivými kameny dlažby budou maximálně 2 cm. Podklad bude tvořen min. 10 cm podsypovou vrstvou vhodného materiálu. Dlažba bude provedena bez průběžných spar. Stabilizační patka z lomového kamene bude proveden z kamene o minimální hmotnosti 250 kg. Případně poškozené břehové opevnění bude opraveno v celém původním rozsahu.

### **B.6.1.9 Ochrana okolí staveniště**

#### Ochrana okolí staveniště

Na zelených plochách dotčených zařízením staveniště bude sejmuta vrchní kulturní vrstva, následně bud při finálních úpravách opatřeno novou.

Staveniště bude ohrazeno provizorním oplocením. Pokud by došlo v průběhu stavby k porušení stávajícího oplocení, bude oplocení neprodleně opraveno.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Okolí staveniště, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením.

Při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu.

Odpady ze stavební činnosti budou ukládány do přistavených kontejnerů, které budou uzavřené jak při nakládce tak při dopravě.

#### Požadavky na související asanace

Nejsou.

#### Požadavky na související demolice

Nejsou.

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

### Kácení dřevin a nová výsadba

V rámci výstavby bude nutné provádět kácení dřevin. Informace obsahuje dendrologická zpráva – příloha B.8. souhrnné technické zprávy. Dřeviny je nutné kácet v období vegetačního klidu. V případě, že bude stavba zahájena mimo toto období, musí investor vykácet tyto dřeviny v předstihu.

Bude se jednat o vykácení 8 ks stromů. Při této činnosti je třeba respektovat podmínky, za kterých byl vydán souhlas s kácením. Podmínky stanoví vyjádření MHMP – odbor ochrany prostředí č.j MHMP 396079/2018– viz dokladová část.

Nová výsadba ukládá 13 ks nových stromů na pozemku 2151/1.

Výsadba stromů bude provedena zhotovitelem jako výsadba vysokokmenů s obvodem kmene min. 14- 16 cm. Pro vlastní výsadbu je nutné dodržet vhodný agrotechnický termín (na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů).

MČ Praha 7, odbor životního prostředí a MHMP-OOP požadují, aby tato výsadba byla provedena v souladu s platnými normami.

MČ Praha 7, odbor životního prostředí žádá, aby ošetření stromů a keřů bylo provedeno podle standardů AOPK ČR. Stromy se budou chránit obedněním.

Výsadba musí být provedena nejpozději do kolaudace stavby. Na staveništi se kromě zmíněných stromů jiné porosty nenacházejí.

Výsadba realizovaná v záplavovém území, bude projednána v souladu s §14 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Kácení je možné až po nabytí právní moci stavebního povolení. Kácení je povoleno v termínu od 1. 11. do 31.3. kalendářního roku.

Podle § 9 odst. 1 věty druhé zákona o ochraně přírody a krajiny se ukládá následná péče o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let. Uložená péče bude zahrnovat (pravidelnou záливku, opravu a údržbu kotvení, péče o kořenový prostor, odborně realizovaný výchovný řez, pravidelná kontrola a ošetření eventuálních poranění, případně náhrada za neujaté výpěstky.

### Obecné požadavky na ochranu okolí staveniště

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu.

Během výstavby budou zavedena opatření, která zamezí únikům nebezpečných látek do vodního toku.

Na obou březích jsou osazeny nádrže na usazování sedimentů a také nádrže na zachycování lehkých kapalin, viz popis výše B.6.1.5 odvodnění staveniště.

#### **B.6.1.10 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Celková plocha staveniště je 6285 m<sup>2</sup>.

### Dočasné zábory pro staveniště

Dočasné zábory jsou vyznačeny v přílohách B.6.2, C.3., budou po celou dobu výstavby.

Dočasný zábor se týká zařízení staveniště a plochy na levém břehu, kde budou umístěny nádrže pro zachytávání sedimentu a lehkých kapalin, hranice kopíruje hranici staveniště. Jedná se o pozemek č. kat. 2151/1.

## B.6 Zásady organizace výstavby

o dokončení výstavby budou plochy dočasného záboru uvedeny do původní podoby, jedná se především o travnaté plochy.

### Trvalé zábery po dokončení stavby

Z hlediska trvalých záborů se jedná o samotný objekt SO01. Příjezdová komunikace k uzávěru a pravobřežní strojovně na Císařském ostrově SO09, zpevněné plochy SO08 na křídlech uzávěru, které souvisí s objektem SO01 a plocha pro umístění jeřábu.

Další plochou, která bude podléhat trvalému záboru je plavební značení SO10 na levém i pravém břehu a také SO05 vedení hlavního přívodu do pravé strojovny z trafostanice PRE.

Údaje o vlastnických vztazích k pozemkům byly čerpány z oficiálních internetových stránek Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

parcelní číslo	vlastník / právo hospodařit	adresa	k.ú.	druh pozemku	pozemek dotčený [m <sup>2</sup> ]	
					trvale	dočasně
1902	Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	730106 Bubenec	ostatní plocha	189	257
1903/2	Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5		ostatní plocha	185	1675
2142/7	Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5		vodní plocha	1780	232
2151/1	Hlavní město Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1		ostatní plocha	42	500

#### Vysvětlivky:



Pozemky, kterých se týká trvalý zábor

Všechny uvedené pozemky mají stanovený způsob ochrany jako památkově chráněné území. Žádná z dotčených parcel nemá evidované BPEJ. Trvalý zábor se netýká zemědělské ani lesní půdy.

Během realizace stavby budou pozemky na Císařském ostrově, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, užívány pouze po nezbytně nutnou dobu v nejmenší možné míře. Např. zde nebude možné parkovat stavební techniku a mechanizaci přes noc.

Před předáním dokončené stavby musí být v dostatečném předstihu ošetřeny smluvní vztahy k pozemkům PVL. Investor musí tyto smlouvy v předstihu uzavřít se zástupci PVL.

#### B.6.1.11 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště není a nebude ani v době stavby veřejnosti přístupné. Stavba proběhne v oploceném prostoru.

#### B.6.1.12 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

V rámci stavby bude odtěžena zemina o objemu 3360 m<sup>3</sup>. Výkopek vhodných parametrů bude zpětně využit na násypy a zásypy v množství 3300 m<sup>3</sup>. Přebytek bude odvezen na skládku, v průběhu stavby bude postupně odvážen a přivážen materiál z důvodu nemožnosti skladování v místě staveniště. Při odkrytí jílových vrstev těsnění plavebního kanálu během stavby bude jíl samostatně odtěžěn a deponován.

V rámci stavby bude rozebráno 1 100 m<sup>2</sup> dlažby tl. 400 mm. Kameny budou v maximální míře znovu použity na novou dlažbu + nové zpevněné plochy nad oběma křídly. Uložení zajistí zhotovitel pro následné použití při dokončování prací.

Vytěženou zeminu z výkopů nebude možné deponovat v prostoru ZS. Zemina se bude ihned odvážet na deponie nebo mezideponie mimo záplavové území.

Výkopek bude odvezen na trvalou skládku.

Předpokládá se, že betonová směs bude na stavbu dovážena z některé blízké betonárny. Vybraný zhotovitel zvolí konkrétní betonárnu z hlediska pro něj optimálního dovozu.

V důsledku ohumusování a osetí ploch, které je nutné po dokončení výstavby uvést do původního stavu, bude třeba dovézt přibližně 2340 m<sup>3</sup> humózní zeminy.

### **B.6.1.13 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti, hlučnosti a zvýšení dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

V případě poškození přilehlých komunikací od staveništní dopravy zajistí zhotovitel jejich opravu na své náklady.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto předpisem. Při provádění stavebních prací nesmí být překročena ekvivalentní hladina akustického tlaku A

- L<sub>Aeq,s</sub> 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hodin
- L<sub>Aeq,s</sub> 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hodin a v době od 21:00 do 22:00 hodin
- L<sub>Aeq,s</sub> 45 dB v době od 22:00 do 6:00 hodin

Stavební práce budou probíhat pouze v denní hodiny od 7:00-21:00, v době od 21:00-7:00 nesmí probíhat žádná stavební činnost, a to z důvodu ustájení služebních koní Policie ČR v objektu, který je v těsné blízkosti komunikace.

Je třeba důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Jakýkoli případný zásah do cizích zařízení musí zhotovitel vždy v předstihu projednat s jejich vlastníkem či provozovatelem a o dohodě o provedení zásahu učinit písemný záznam, potvrzený zástupcem vlastníka či provozovatele. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

### **B.6.1.14 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a posouzení potřeby koordinátora musí být uvedeny v plánu BOZP, který podrobně zpracuje zhotovitel stavby před jejím začátkem a předloží k odsouhlasení a prostudování příslušné zodpovědné osobě.

### **B.6.1.15 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou definitivního uzávěru nebudou dotčeny žádné stavby s bezbariérovým užíváním. Rekonstrukce proběhne v uzavřeném areálu PVL a na levém břehu plavebního kanálu, kde se takové stavby nevyskytují. Pohyb osob s omezenou pohyblivostí se vzhledem k charakteru stavby jakožto průmyslového zařízení, nepředpokládá.

### **B.6.1.16 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Zhotovitel musí respektovat užívání a provozování objektu MVE Troja, kde bude využívat pro stavební činnost stejnou komunikaci jako provozovatel MVE.
- Musí zachovat přístup po komunikaci a nijak do ní nezasahovat, pouze využívat pro příjezd na místo staveniště.
- Po dobu výstavby nesmí být znemožněn pohotovostní příjezd a přístup k MVE a jezu Troja.
- Stejně tak musí zhotovitel respektovat provoz v budově PVL, která je v uzavřeném areálu, který je na Císařském Ostrově a přes který bude vedena staveništní doprava.
- Musí respektovat dopravní značení v areálu, povolené rychlosti, atd.
- Dále musí respektovat pohyb osob v blízkém kontaktu se staveništem a v místech, příjezdových komunikací na staveništi, stejně tak i na celém Císařském ostrově
- Stavba objektu pro definitivní uzávěr bude převážně probíhat za lodního provozu na kanále Troja dle etap postupu výstavby – vodní doprava bude přerušena při 1.a2. etapě, které budou probíhat souběžně a při 3. etapě výstavby, etapizace popsána podrobně v části SO04. Zhotovitel bude dbát na to, aby pracemi na stavbě co nejméně ovlivňoval provoz a dodržoval stanovený postup výstavby.
- Při beranění břehových jímek bude záležet na zhotoviteli, jak je schopný tyto práce provádět. Předpoklad je takový, že bude omezena plavba po dobu jednoho měsíce, při vrtání a beranění břehových jímek a křídel. Následně budou prováděny výkopové a zásypové práce, následně betonáž a práce na březích po dobu 10 měsíců, tyto práce již za plného provozu.
- Po dokončení prací na břehových jímkách a křídlech bude prováděna 3.etapa výstavby a provoz v plavebním kanálu bude přerušen na cca 4 měsíce pro stavbu středové části a základových konstrukcí pod uzávěrem, po dokončení středové části a osazení klapky bude kanál otevřen a dokončovací práce budou probíhat na obou březích cca 5 měsíců.
- Po realizaci břehových křídel bude na levém proveden nový geodetický bod, přesné umístění bude určeno před osazením za účasti investora a projektanta. Geodetické práce proběhnou včetně přesného vyměření a zaznamenání bodu na Státní správu zeměměřičství a katastru.
- Zástupci Státní plavební správy (dále SPS) a Ředitelství vodních cest (dále ŘVC) bude předložen HMG prací, který bude umožňovat v co nejvyšší míře zachování plavby v plavebním kanále.

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

- Spodní stavba jak břehových křídel, tak nového dna definitivního uzávěru budou provedeny ve stavební jámě zajištěné štětovnicemi. Je nutné počítat s odčerpáváním podzemních vod proniklých do stavební jámy. Čerpání průsakových vod ze stavebních jímek a jejich odvádění do vodního toku nepovažuje vodoprávní úřad za nakládání s vodami, které by vyžadovalo povolení podle ust. § 8 vodního zákona.
- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
- V záplavovém území nebude skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen
- Čerpání vody musí být přerušeno v době zvýšených srážek, či v případě havarijního stavu na toku. Případné nánosy v toku musí být odstraňovány firmou provádějící čerpání vody.
- Je nutné počítat i s vyčerpáním středové části jímky, která bude nejprve zaberaněna, resp. ohraničena štětovnicemi a následně za předepsaných podmínek odčerpána. Jedná se o cca 4500m<sup>3</sup> vody v této jímce.  
Před zahájením prací, které mohou způsobit omezení plavby je třeba, aby zhotovitel v předstihu nejméně 3 měsíců projednal toto odstavení se Státní plavební správou.
- Nejpozději do zahájení čerpání podzemních vod ze stavební jámy je nutné vypracovat provozní řád odlučovačů lehkých kapalin a provozní řád usazovací jímky, dle požadavku předložit vodoprávnímu úřadu
- Po dobu čerpání podzemních vod ze stavebních jam do usazovací jímky bude sledována jakost těchto vod odváděných do Vltavy a to v ukazatelích NL, NEL (C10-C40) v četnosti 1 x za měsíc. Zjištěné výsledky budou zasílány správci povodí a vodoprávnímu úřadu do týdne od jejich stanovení v písemné nebo elektronické podobě
- Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání staveniště“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik Ing. Adámková tel: 257 099 231, [eliska.adamkova@pvl.cz](mailto:eliska.adamkova@pvl.cz).
- V dostatečném časovém předstihu (min. 28 dní) před zahájením stavebních prací a předáním pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik bude zástupci Povodí Vltavy, státní podnik předložena realizační dokumentace stavby k písemnému odsouhlasení.  
Povodí Vltavy, státní podnik, bude předána dokumentace skutečného provedení před kolaudací stavby (případně před zahájením zkušebního provozu), a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě (.dwg a .pdf). V této dokumentaci budou uvedeny, zakresleny a popsány i veškeré pomocné konstrukce, které však zůstanou v místě stavby (např. kotvy).

### **Předpokládaná zimní opatření**

Zejména při betonářských pracích je třeba dbát na dodržení technických a technologických předpisů a postupů – ČSN EN 13670 (73 2400) Provádění betonových konstrukcí, jelikož při rychlé změně počasí může v zimních měsících dojít k poškození betonu anebo k poklesu mechanických vlastností zatvrdělého betonu. V případě potřeby provádění betonářských prací i v zimním období je tedy třeba důsledně dodržovat výše zmíněné předpisy a postupy z ČSN, případně použít speciální chemické látky a přísady.

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

### **B.6.1.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup stavebních prací a případné omezení či zastavení plavby musí být projednáno se Státní plavební správou (SPS). Zahájení stavby je nutno hlásit min. 30 dní předem na Státní plavební správu.

Stavbu bylo nutné z hlediska požadavků na omezení dopadů na provoz plavby a MVE na zdymadle Podbaba, rozdělit do celkem tří etap stavby. Pro každou z těchto etap je navržena samostatná jímka.

Před zahájením prací s dostatečným předstihem (minimálně 3 měsíce) je třeba aktualizovaný harmonogram prací nechat odsouhlasit SPS. Po dotazování v době projektu nejsou známy žádné odstávky lodní dopravy na plavebním kanálu v roce 2023, pouze upozorňují, že neplánují odstávky na letní měsíce v době plavební sezony (od začátku dubna – konec října).

#### SO 04 Jímka 1. etapa stavby

**První etapa stavby** spočívá v zajímkování levého břehu koryta a výstavbě levé strojovny a břehového křídla.

V rámci 1. etapy stavby bude provedeno zajímkování levého břehu, což znamená štětovnice beraněny do předvrtů přiléhající k vodní hladině. Jedná se o jímku strojovny a část břehových křídel, která jsou nejbližší k hladině. Pro zabranění zbylé části břehových křídel bude třeba zabranit pomocnou štětovou stěnu tak, aby mohlo být dosypáno do úrovně terénu a možnosti pojezdu vrtacího mechanismu. Následně bude dosypána zemina tak, aby se po břehu za štětovnicemi mohl pohybovat vrtací mechanismus a bylo možné dobranit zadní část středové jímky a zbývající části křídel. Dosypání bude provedeno tak, aby nebyl zúžen plavební profil.

Štětovnice budou typu IIIIn alternativně lze použít typ VL 604. Jímka bude umožňovat provoz plavby v plavebním kanále a provoz MVE Podbaba. Štětovnice budou zabraněné pod povrch skalního podloží. Celková délka štětových stěn na levém břehu je zhruba 75,0 m. Osazení štětovnic bude následně nutné doplnit o prvky, které jsou nezbytné pro jejich fungování (převázky, rozpěry, táhla, kotvy, atd.). Podrobně je zajištění stavební jámy navrženo v části PD SO04.

Po dokončení stavební jámy a odtěžení zeminy bude možné provádět ŽB konstrukce.

#### SO 04 Jímka 2. etapa stavby

**Druhá etapa stavby** spočívá v zajímkování pravého břehu koryta a výstavbě pravé strojovny a břehového křídla. Postup prací bude úplně stejný jako na levém břehu.

Po dokončení prací na levém a pravém břehu je možné začít provádět středovou část uzávěru.

Omezení plavebního provozu při současném provádění etap 1. a 2. je počítáno na 1.měsíc.

#### SO 04.3 Jímka 3. etapy stavby

**Třetí etapa stavby** spočívá v zajímkování celého plavebního kanálu, výstavbě prostřední stavební části a osazení pohyblivého uzávěru. Plavba i provoz MVE na zdymadle Podbaba jsou přerušeny. Tato etapa stavby bude realizovaná v období snížené intenzity provozu



## **B.6 Zásady organizace výstavby**

(vždy listopad-březen) na vodní cestě po dobu 4 měsíců. Nejprve dojde k zaběhnutí dolní části jímky pod uzávěrem a poté bude zájmkovaná část nad uzávěrem.

V dolní části příčné stěny je třeba nechat otvory, kterými bude postupně vytékat voda ze zájmkované části dále do plavebního kanálu.

Po zájmkování a vyčerpání středové části k vybetonování středové části dna, dále dojde k vybudování nového dna za uzávěrem, kde bude horní hrana na úrovni 176,300. Osazení uzávěru bude prováděno taktéž v této etapě.

V rámci této třetí etapy budou provedeny dokončovací práce, jako jsou zpevněné plochy v okolí definitivního uzávěru, úprava terénů a navázání nové stavby na stávající břehy, zábradlí na zhlaví betonových stěn, osvětlení, finální osazení plavebního značení atd. V případě osazení plavebního značení na pozemky, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, nebude zasahováno do stávajícího opevnění. Pouze v případě pokládky kabelového vedení a následném okamžitém zapravení (dle požadavku PVL).

Pomocné konstrukce zajištění stavební jámy nemohou být po dokončení výstavby vytaženy, ale budou odřezány. U strojoven mají funkci těsnící i statickou, slouží jako bednění betonových konstrukcí. V případě štětovic, které přehradí kanál nad uzávěrem, není možné vytáhnout z hlediska jejich těsnící funkce, tudíž budou odřezány na úrovni stávajícího dna 177,30. Štětovnice, které budou pod uzávěrem budou po dokončení výstavby vytaženy (dle požadavku PVL).

Po dokončení výstavby bude kanál zaplavován otvorem ve štětovnicích nebo osazením savic přes horní hranu. Po srovnání hladin před uzávěrem a v části stavební jámy budou štětovnice před uzávěrem odřezány za pomoci potápěčských prací a lodě, která bude odřezané štětovnice vytahovat.

Štětovnice na dolní vodě budou následně taktéž vytaženy z lodí.

Podrobný popis zajištění stavební jámy v přílohách SO04.

Realizaci zajištění stavební jámy pravého a levého křídla plavebního kanálu lze provést bez plavební odstávky za cenu opatření umožňující v průběhu prací průjezd lodní dopravy.

Pokud budou tyto úvodní stavební práce prováděny v ročním období kdy ŘVC vysloví souhlas s přerušением dopravy a zhotovitel tento souhlas získá, bude účelnější provádět tyto práce v době možné odstávky na plavebním kanálu mimo hlavní plavební období. Předpokládaná délka odstávky je v tomto případě cca 1 měsíc.

Předpokládaná lhůta výstavby:

22 měsíců

### **B.6.1.18 Specifikace prací související se ZOV**

Vedlejší rozpočtové náklady:

- Zařízení staveniště
- Územní vlivy
- Provozní vlivy

Ostatní náklady:

- Geodetické práce před výstavbou
- Geodetické práce během výstavby
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Pasportizace
- Zkoušky

---

**B.6 Zásady organizace výstavby**

- Náklady vzniklé v souvislosti s předáním díla

08/2022

Ing. Jiří Čtveráček